

### മലയോര പൈറവേ നിർമ്മാണം

47(4057) എൻ. എം. എം.: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറ്റപട്ടി നൽകുമോ:

(എ) ഇടക്കി ജില്ലയിൽ മലയോരപൈറവേ എത്ര റീചൂക്കളായാണ് പണിക്കഴിപ്പിക്കുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

ഇടക്കി ജില്ലയിൽ മലയോര പൈറവേ 5 റീചൂക്കളായാണ് പണിക്കഴിപ്പിക്കുന്നത്.

(ബി) ഓരോ റീചൂം എവിടെ മുതൽ എവിടെ വരെയാണ്; ഓരോനും സംബന്ധിച്ച് വിശദാംശം നൽകാമോ?

ആദ്യത്തെ റീചൂ് - പിരമേട് ദേവികുളം റോഡ് (കട്ടിക്കാനും മുതൽ ചപ്പാത്ത്) ചെയിനേജ് 0/000 to 19/000. രണ്ടാമത്തെ റീചൂ് - പിരമേട് ദേവികുളം റോഡ് പുളിയൻലു മുതൽ ചപ്പാത്ത് ചെയിനേജ് 19/000 to 40/050, തൊട്ടും പുളിയൻലു റോഡ് ചെയിനേജ് 85/500 to 92/167. മുന്നാമത്തെ റീചൂ് - മുന്നാർ കമ്മളി റോഡ് (മെല്ലാട്ടുപാറ പുളിയൻലു). നാലാമത്തെ റീചൂ് - ഇടക്കാനും ആനച്ചാൽ ഏലക്കൽ രാജാക്കാട് മെല്ലാട്ടുപാറ. അഞ്ചാമത്തെ റീചൂ് - കല്ലാർ പെരുവൻകുത്ത് മാങ്ങളും.

(സി) മലയോര പൈറവേയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ എത്ര ഘട്ടത്തിലാണ്; ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?

- (1) പിരമേട് ദേവികുളം റോഡ് (കട്ടിക്കാനും മുതൽ ചപ്പാത്ത് ചെയിനേജ് 0/000 to 19/000)- ഹോർമോഷൻ പ്രവൃത്തി 25% പൂർത്തികരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- (2) പിരമേട് - ദേവികുളം പുളിയൻലു മുതൽ ചപ്പാത്ത് ചെയിനേജ് 19/000 to 40/050, തൊട്ടും പുളിയൻലു റോഡ് ചെയിനേജ് 85/500 to 92/167-84.53 കോടി രൂപയ്യ് സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.
- (3) മുന്നാർ-കമ്മളി റോഡ് (മെല്ലാട്ടുപാറ പുളിയൻലു) റീചൂം സി.പി.എൽ. സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബി.എം & ബി.സി പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തികരിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ ടി റോഡ് ഡിഫക്ഷ് ലയൺഡിഗ്രി പീരിയഡിലാണ്. കൂത്തുകൂടൽ മുതൽ മെല്ലാട്ടുപാറ വരെ ശബ്ദിമല പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി ബി.എം & ബി.സി. പ്രവൃത്തി കുമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(4) ഇത്തുകാനം ആനച്ചാൽ ഏലക്കൽ രാജാക്കാട് - മെലാട്ടംപാറ റീച്ച് ഇത്തുകാനം മുതൽ ഏലക്കൽ വരെയുള്ള 10.5 km ദൂരം BM & BC പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും ഡിഫക്റ്റ് ലയബിലിറ്റി പിരിയഡിൽ ഉള്ളതുമാണ്. ഏലക്കൽ പാലം മുതൽ വലിയ മുള്ളകാനം വരെയുള്ള പാതയുടെ ഡി.പി.ആർ. PPU-വിൽ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. വലിയ മുള്ളകാനം മുതൽ കത്തുകൽ വരെയുള്ള 6.05 km റീ ബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തിവരുന്നതും കത്തുകൽ മുതൽ മെലാട്ടംപാറ വരെ ശബ്ദിമല പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി BM & BC പ്രവൃത്തി കുമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(5) കല്ലാർ പൊതുവൻകൽത്ത് മാങ്ങളും റീച്ചിൽ കറത്തിക്കടി മുതൽ പൊതുവൻകൽത്ത് വരെ 8 km നീളത്തിൽ വന്നുമുള്ള വിട്ടകിട്ടാനാണ്. 10 റോക്കർ വന്നുമുള്ള വിട്ടകിട്ടുന്നതിനായി വന്നു വകുപ്പിന് ഓൺലൈൻ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. 12 മിറ്റർ വിതിയിൽ ഭൂമി ലഭ്യമാകാത്ത സഹായങ്ങളിൽ BM & BC നിലവാരത്തിൽ പ്രവൃത്തി കുമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഡി) പുളിയൻമല-മയിലാട്ടംപാറ, മയിലാട്ടംപാറ-ഏലക്കൽ പാലം എന്നീ റീച്ചുകളുടെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിന് ഏതെന്തെങ്കിലും തടസ്സമുണ്ടോ; വിശദാംഗങ്ങൾ നൽകാമോ?

മുന്നാർ കമ്മ്ലി റോഡ് (മെലാട്ടംപാറ പുളിയൻല) പ്രസ്തുത റീച്ചിൻ്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. ഏന്നാൽ പ്രസ്തുത റോഡ് ഡിഫക്റ്റ് ലയബിലിറ്റി പിരിയഡിൽ ആയതിനാൽ തുടർ നടപടികൾ സ്ഥികരിക്കുവാൻ സാധിച്ചിട്ടില്ല. മയിലാട്ടംപാറ ഏലക്കൽ പാലം എന്ന റീച്ചിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഏലക്കൽ പാലം മുതൽ വലിയ മുള്ളകാനം വരെയുള്ള പാതയുടെ ഡി.പി.ആർ. PPU-വിൽ തയ്യാറാക്കിവരുന്നു. വലിയ മുള്ളകാനം മുതൽ കത്തുകൽ വരെയുള്ള 6.05 കി.മി. റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടത്തി വരുന്നതായും കത്തുകൽ മുതൽ മെലാട്ടംപാറ വരെ ശബ്ദിമല പ്രവൃത്തിയിൽ ഉൾപ്പെട്ടതി സി.എം & സി.സി പ്രവൃത്തി കുമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(ഇ) മേലുറ്റെ രണ്ട് റീച്ചുകൾക്കും അനവാചിച്ച തുക സംബന്ധിച്ച വിശദാംഗം നൽകാമോ?

മേൽപ്പറ്റെ രണ്ട് റീച്ചുകൾക്കും സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടില്ല.